



Auf Grundlage der am 10. - 13.09.2018 sowie 29.04.2019
durchgeführten

„Fachtechnischen Begutachtung durch die VPI“
wird das Fahrzeuginstandhaltungswerk

DB Cargo Polska S.A.
ul. Klokocinska 51

PL - 44-251 Rybnik

zur Ausführung von

- Instandhaltungsmaßnahmen gemäß VPI-Instandhaltungsleitfaden
- Revisionen einschließlich Untersuchungen nach § 32 EBO
- Bremsrevisionen Br 0 - Br 3

für Güterwagen

- der Regel- und Sonderbauart
(einschließlich Bedarfsinstandsetzungen an Kesselwagen ohne
Arbeiten an Tank und Ausrüstung)

sowie zur Aufarbeitung von

- Radsätzen und Radsatzlagern (Zylinderrollenlager) in den
Instandhaltungsstufen IL, IS 1 und IS 2 mit den Möglichkeiten der
mechanischen Bearbeitung von Radsatzwellen durch drehen in den
Varianten 1, 2, 3 und 4 (entsprechend VPI 04, Anhang 13)

unter Verwendung des Kurzzeichens **1003** (zur Kennzeichnung in REV-
und Fristenrastern sowie Radsatzmarken) freigegeben.

Die Freigabe wird bis zum 30.09.2021 erteilt.

Das Instandhaltungswerk ist verpflichtet rechtzeitig die erneute
fachtechnische Begutachtung bzw. die Verlängerung der Freigabe zu
beantragen.


.....
(Leiter Technische Kommission - VPI)

FBuF Kompetenzbestätigung 07.2019 - Rybnik


.....
(Head of Maintenance Development - DB Cargo AG)